

UPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel s 12-voltovým elektrickým systémom. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostrené záporným pólom. Výrobca, ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia, alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia, alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

PTS 800 EX je parkovací asistent určený pre motorové vozidlá s 12V napájacím napätím a slúži ako pomôcka pre vodiča, na uľahčenie parkovania s motorovým vozidlom. Systém sa aktivuje po zaradení spriatočky, alebo stlačením nožnej brzdy vozidla. Keď sa počas parkovania priblížite k prekážke na vzdialenosť 1,5m (vzadu), alebo 1m (vpredu), spustí sa akustický a vizuálny signál. Čím je prekážka bližšie, tým je frekvencia pípania intenzívnejšia, až nakoniec je tón súvislý. Systém obsahuje funkciu Anti-Hook, ktorá zabezpečuje, aby parkovací snímač nevyhodnocoval fažné zariadenie, alebo rezervné koleso na piatych dverách ako prekážku. Taktiež systém obsahuje výstup na stíšenie autorádia.

FUNKCIE SYSTÉMU

Automatizovaný test - predné snímače

Po zapnutí zapalovania, systém automaticky otestuje predné snímače E, F, G a H. Pokiaľ je niektorý snímač vadný, bzučiak pípne 3x a systém ho vynechá. Ostatné snímače pracujú normálne. Po dokončení automatizovaného testu sú predné snímače aktívne 30 sekúnd.

- Všetky snímače pracujú správne - displej nesvieti a bzučiak nezaznie (pokiaľ snímače nedetekujú nejakú prekážku).
- Pokiaľ je detekovaný vadný snímač, bzučiak zaznie 3krát a na displeji sa zobrazí počet a pozícia vadných snímačov.



Pri zistení poškodenia snímača, skontrolujte jeho povrch a pripojenie pred jeho výmenou. Predné snímače sú aktívne 5 sekúnd po stlačení nožnej brzdy!

Automatizovaný test - zadné snímače

Po zaradení spriatočky pri zapnutom zapalovaní, systém automaticky otestuje zadné snímače A, B, C a D. Pokiaľ je niektorý snímač vadný, bzučiak pípne 3x a systém ho vynechá. Ostatné snímače pracujú normálne.

- Všetky snímače pracujú správne - bzučiak zaznie 1x

- Pokiaľ je detekovaný vadný snímač, bzučiak zaznie 3krát a na displeji sa zobrazí počet a pozícia vadných snímačov.



Aktivácia funkcie Anti-Hook pre vozidlá s predným ochranným rámom

Zapnite zapalovanie, stlačte nožnú brzdú a pripojte zelený vodič (káblový zväzok pripojený do prednej riadiacej jednotky) na +12V. Systém prejde do učiaceho režimu. Bzučiak zaznie 1x a na displeji sa krátko rozsvieti „ - - „ a postupne všetky LED diódy. Displej zhasne a po 5 sekundách krátko blikne „ - - „ pre potvrdenie ukončenia programovania. Odpojte zelený vodič a zaizolujte ho.

Poznámka: Pokiaľ na vozidle nie je ochranný rám, alebo podobné prekážky, ktoré by mohol systém signalizovať nie je potrebné funkciu Anti-Hook aktivovať.

Aktivácia funkcie Anti-Hook pre vozidlá s fažným zariadením, alebo rezervným kolesom na piatych dverách

Zapnite zapalovanie a zaraďte z neutrálu spriatočku 10x do 10 sekúnd. Desiaty krát nechajte spriatočku zaradenú na 6 sekúnd. Bzučiak 1x pípne. Funkcia je aktivovaná. Zapnite zapalovanie a zaraďte z neutrálu spriatočku 12x do 12 sekúnd. Dvanásť krát nechajte spriatočku zaradenú na 8 sekúnd. Funkcia je deaktivovaná.

Pokiaľ zabudnete koľkokrát ste už zaradili spriatočku, nechajte spriatočku zaradenú na 4 sekundy. Pamäť sa vymaže a môžete začať od začiatku.

Poznámka: Pokiaľ vozidlo nemá fažné zariadenie, alebo rezervné koleso na piatych dverách, nie je potrebné funkciu Anti-Hook aktivovať.

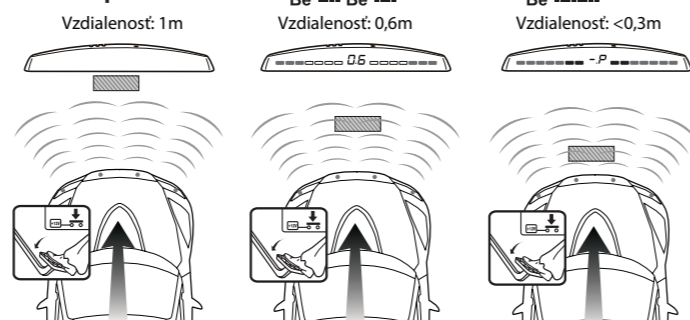
Doplňková funkcia Anti-Hook pre vozidlá s rezervným kolesom na piatych dverách

Prepínač v polohe "0" - signalizovaná vzdialenosť medzi snímačom a prekážkou
 Prepínač v polohe "20" - signalizovaná vzdialenosť medzi prekážkou a rezervným kolesom (20cm)



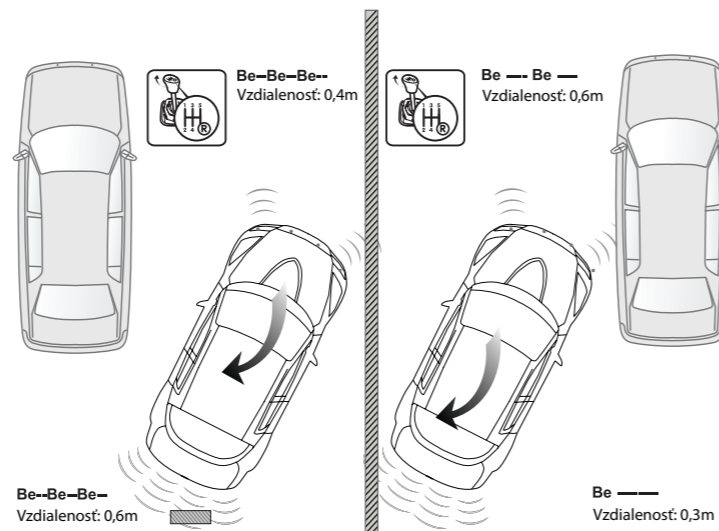
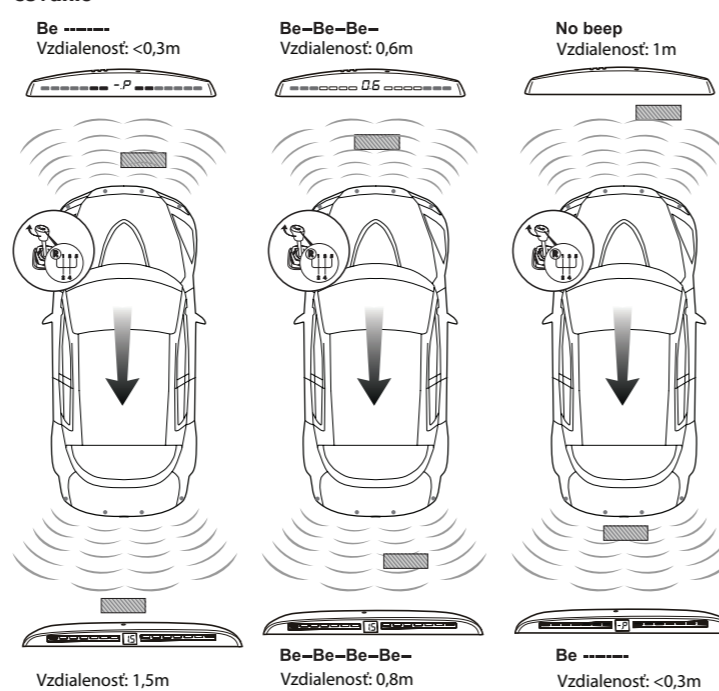
AKO SYSTÉM FUNGUJE:

Jazda dopredu

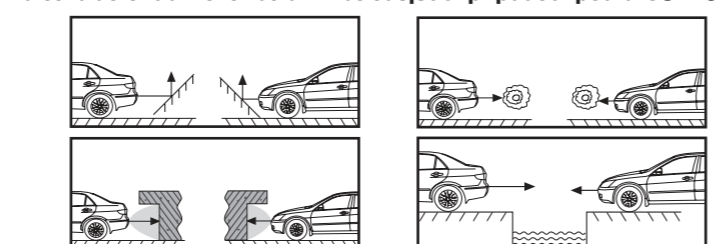


Poznámka: Predné snímače sú aktívne 5 sekúnd po zatlačení nožnej brzdy!

Čúvanie

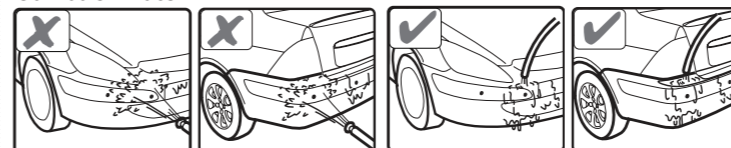


Falošná detekcia môže nastať v nasledujúcich prípadoch podľa ISO 17386

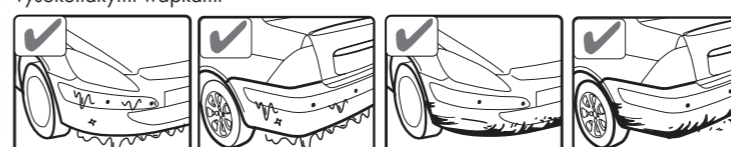


- po inštalácii preskúšajte systém pred jeho použitím
- prudký dážď, špinavý, alebo poškodený snímač môžu spôsobiť falošnú signalizáciu prekážky
- uistite sa, že automatizovaný test je dokončený a všetky senzory fungujú skôr, ako začnete čúvať

Údržba snímačov



Parkovacie snímače neumývajte priamo vysokotlakými wapkami. Vozidlo umývajte nízkym tlakom vody.

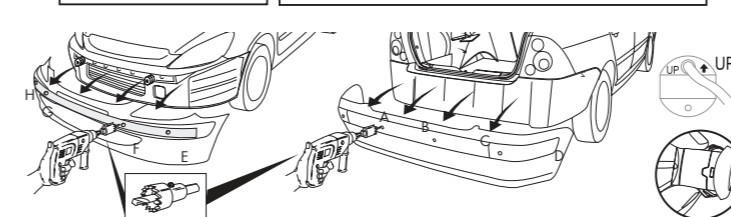
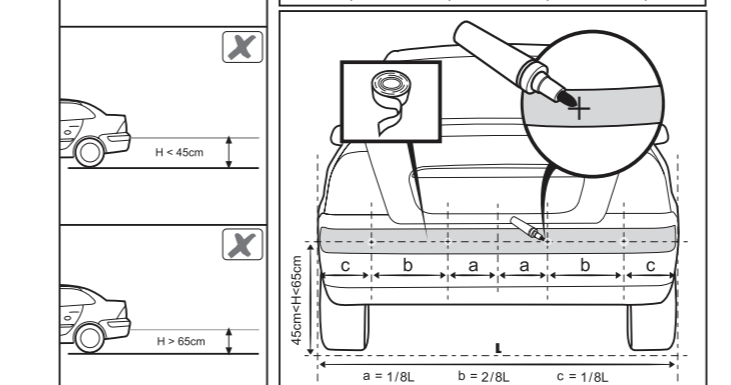
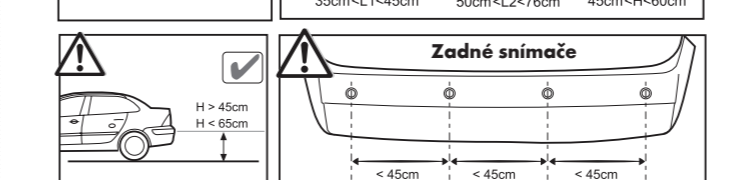
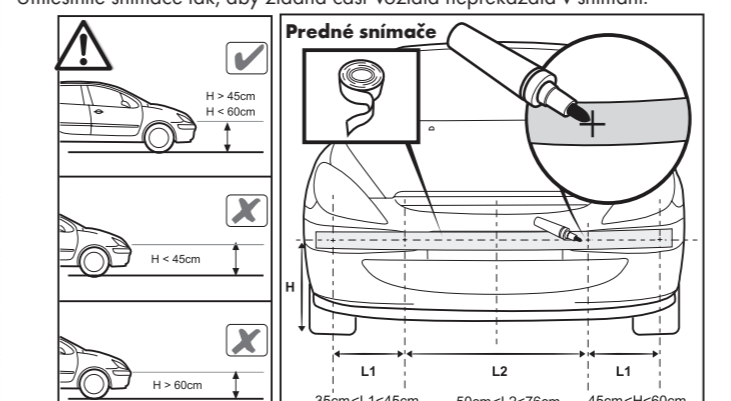


Pokiaľ sú parkovacie snímače pokryté fadom, roztopte ho pomocou teplej vody. Parkovacie snímače, ktoré sú pokryté blatom, alebo snehom, očistite nízkym tlakom vody, alebo jemnou handričkou.

MONTÁŽ SYSTÉMU

Snímače sa montujú na zadný nárazník vo výške 0.45m až 0.65m od zeme a na predný vo výške 0.45 až 0.60m. Umiestnenie na konci nárazníka sa nedoporučuje (hrozí poškodenie pri kolízii). Pred samotnou inštaláciou očistite a pripravte časti nárazníka, kde budú snímače umiestnené. Riadiaca jednotka by mala byť umiestnená v interiéri vozidla, aby nebola vystavená vplyvom vysokej teploty a vlhkosti.

Upozornenie: neupevňujte riadiacu jednotku na kovové časti vozidla!
Umiestnenie snímačov
 Umiestnite snímače tak, aby žiadna časť vozidla neprekážala v snímaní.



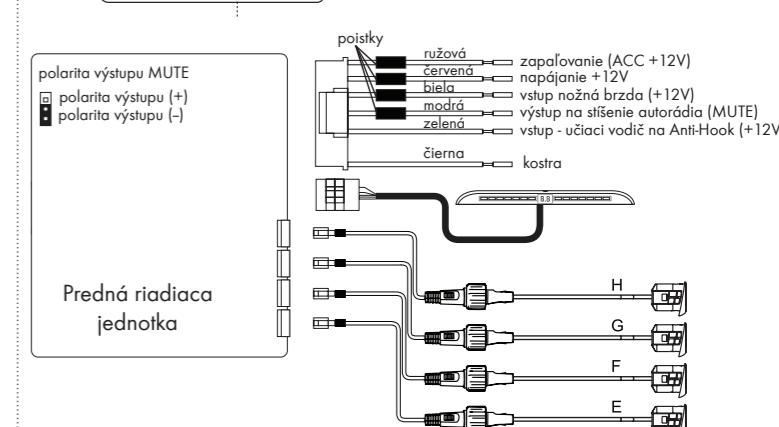
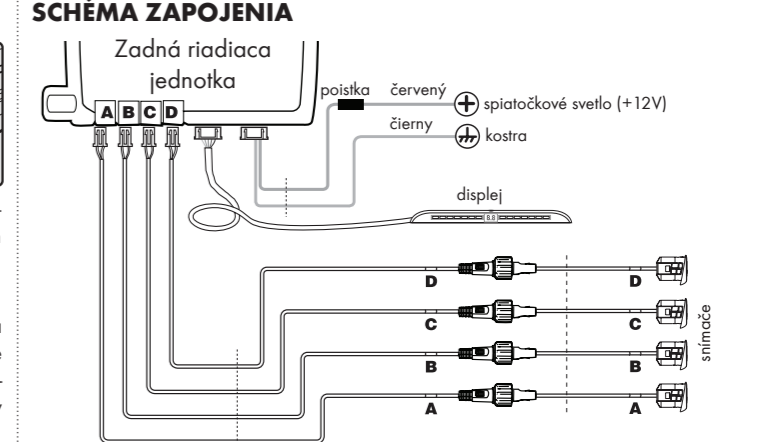
Upozornenie: Pred vyvrtaním otvorov si skontrolujte, či priemer vrtáka na otvory dodávaného v balení je zodpádny s priemerom snímačov.

Preskúšanie funkčnosti systému

Funkčnosť systému preskúšajte pomocou drevenej dosky (100x30cm). Postavte sa za/pred vozidlo a postupne sa s doskou približujte k vozidlu až do vzdialenosti 0,3m. Takto preskúšajte všetky snímače.



SCHÉMA ZAPOJENIA



RIEŠENIE PROBLÉMOV

- Po inštalácii displeje nepracujú:**
- sú všetky káble správne pripojené?
 - je zapnuté zapalovanie vozidla?
 - je zaradená spriatočka, alebo bola zatlačená nožná brzda?
- Je detekovaný poškodený snímač:**
- sú všetky snímače správne zapojené do riadiacej jednotky?
 - nie je prerušený prívodný kábel snímača?
 - nie je na snímači blato alebo sneh?
 - nie je snímač mechanicky poškodený?
- Chybná signalizácia:**
- sú všetky snímače zapojené v správnej pozícii do riadiacej jednotky?
 - nedetekuje niektorý snímač zem?
 - nie je snímač otočený naopak?

Ak problémy pretrvávajú, postupujte podľa nasledujúcich krokov

- vynechte riadiacu jednotku za novú a pretestujte systém
- pretestujte snímače
- kontaktujte predajcu, alebo distribútora

Dôležité upozornenie

Parkovací asistent pomáha pri čúvaní a parkovaní. Vodičské zručnosti, nízka rýchlosť, používanie spätných zrkadiel a podobne je pri čúvaní a parkovaní vždy dôležité.

- Parkovací snímač je určený pre vozidlá s napájaním 12V DC.
- Systém by mal byť nainštalovaný profesionálnym technikom.
- Káblový zväzok nevedte v blízkosti zdrojov tepla a elektrických komponentov.
- Odporúčame pozorne skontrolovať miesta snímačov pred vyvrtaním otvorov.
- Po dokončení inštalácie skontrolujte funkčnosť systému.

Vyhlasenie: Systém slúži len ako doplnok pri parkovaní a preto predajca, ani distribútor nezodpovedajú za škody spôsobené pri parkovaní, kde je systém namontovaný.

TECHNICKÉ PARAMETRE	PTS 800 EX
Napájacie napätie	9V - 16V
Pracovná teplota	-40°C až +85°C
Rozsah detekcie - zadné	0,3 - 1,5m
Rozsah detekcie - predné	0,3 - 1,0m
Hlasitosť bzučička	70 - 90dB